

QUESTÃO 1

Um carrinho com um corpo em cima dele se move ao longo de um trilho horizontal com atrito desprezível. O carrinho tem massa de 0,30 kg e velocidade de 5,0 m/s de Oeste para Leste. Num certo instante, o corpo de massa 0,10 kg é lançado horizontalmente por um dispositivo para longe do carrinho com velocidade de 2,0 m/s, em relação ao solo. Em cada um dos seguintes casos, explique justificando se o momento linear do sistema {carrinho + corpo} se conserva e calcule a intensidade da velocidade final do carrinho quando, após ser lançado:

- (a) [0,8] O corpo se move na direção e sentido Norte para Sul.
- (b) [0,8] O corpo se move na direção e sentido Oeste para Leste.
- (c) [0,9] O corpo se move na direção e sentido Leste para Oeste.

Sol.: (a) O carrinho só pode mover-se na direção do trilho. Não há força externa resultante nesta direção, então o momento linear do sistema se conserva na direção do trilho. Na direção horizontal perpendicular ao trilho **não há conservação do momento linear devido às forças que impedem o carrinho de sair do trilho**. Suponha que o trilho está ao longo do eixo x. O momento linear inicial do sistema é

$$(p_x)_{in} = (0,30\text{kg} + 0,10\text{kg}) \cdot 5,0\text{m/s} = 2,0 \text{ kg} \cdot \text{m/s}$$

Para que o corpo tenha uma velocidade final resultante de intensidade 2,0 m/s na direção Norte-Sul, ele deve ser lançado com uma velocidade tal que sua componente ao longo de x negativo cancele sua velocidade inicial de 5,0 m/s na direção x positivo. A velocidade final do corpo na direção x é, portanto, zero. O momento final, em relação ao solo, é

$$(p_x)_f = 0,30\text{kg} \cdot v_f$$

Logo, da conservação do momento, a velocidade final do carrinho v_f será $v_f = 6,7 \text{ m/s}$.

(b) O momento linear inicial neste caso, é o mesmo que no item (a). O momento final, em relação ao solo, é

$$(p_x)_f = 0,10\text{kg} \cdot 2,0\text{m/s} + 0,30\text{kg} \cdot v_f$$

Da conservação do momento linear, a velocidade do carrinho será $v_f = 6,0 \text{ m/s}$.

(c) O momento linear inicial neste caso, ainda é o mesmo que no item (a). O momento final, em relação ao solo, é

$$(p_x)_f = -0,10\text{kg} \cdot 2,0\text{m/s} + 0,30\text{kg} \cdot v_f$$

Da conservação do momento linear, a velocidade do carrinho será

$$v_f = 2,2 \text{ kg} \cdot \text{m/s} / 0,30 \text{ kg} = 7,3 \text{ m/s}.$$

②.

ⓐ. O momento linear da bala não se conserva, mas o momento linear do sistema (bala + esfera) se conserva na direção horizontal, devido a força externa horizontal é nula.

ⓑ. Conservação de Momento em X

$$mU + 0 + mU/3 + MV.$$

$$V = \frac{2}{3} \frac{m}{M} U = \frac{1}{3} U.$$

Conservação da Energia do Pendulo

$$\frac{1}{2} MV^2 + 0 = 0 + Mgh.$$

$$V^2 = 2gh = 2gL(1 - \cos\theta).$$

$$U^2 = 9V^2 = 18gL(1 - \cos\theta).$$

Ⓒ.

$$K_{\text{antes}} = \frac{1}{2} m v^2.$$

$$K_{\text{depois}} = \frac{1}{2} m \left(\frac{v}{3}\right)^2 + \frac{1}{2} M V^2 \\ = \frac{1}{6} m v^2.$$

$$\Delta K = K_{\text{antes}} - K_{\text{depois}} \\ = \frac{1}{3} m v^2.$$

$$\frac{\Delta K}{K_{\text{antes}}} = \frac{2}{3}.$$

Questão 3: Segunda Prova - 02/02/2013

Dados:

$$\omega_0 = 24 \text{ rad/s}; \quad \alpha_0 = 30 \text{ rad/s}^2; \quad t_2 = 2,0 \text{ s};$$

$$R = 0,40 \text{ m}; \quad \theta_0 = 0; \quad \theta_3 = 450 \text{ rad}; \quad I = 0,080 \text{ kg m}^2; \quad \mu = 0,50.$$

(a) Movimento até 2,0 s.

$$\omega_2 = \omega_0 + \alpha_0 t_2 = 24 + 30 \times 2 = 84 \text{ rad/s}.$$

$$\theta_2 = \omega_0 t_2 + \frac{\alpha_0}{2} t_2^2 = 24 \times 2 + 15 \times 4 = 108 \text{ rad}$$

Deslocamento total:

$$\theta_T = \theta_2 + \theta_3 = 558 \text{ rad} = 5,6 \times 10^2 \text{ rad}$$

(b) Movimento a partir de 2,0s até o repouso.

$$\omega_3^2 = \omega_2^2 + 2\alpha_3\theta_3; \quad \omega_3 = 0 \text{ (repouso)}.$$

$$\alpha_3 = -\frac{\omega_2^2}{2\theta_3} = -\frac{84^2}{2 \times 450}$$

$$\alpha_3 = -7,8 \text{ rad/s}^2$$

(c) Torque: $\vec{\tau} = I \vec{\alpha}_3$

$$R f_a = I |\alpha_3|,$$

$$R \mu N = I |\alpha_3| \Rightarrow N = \frac{I |\alpha_3|}{\mu R}$$

$$N = \frac{0,080 \times 7,8}{0,50 \times 0,40}$$

$$N = 3,1 \text{ N}$$

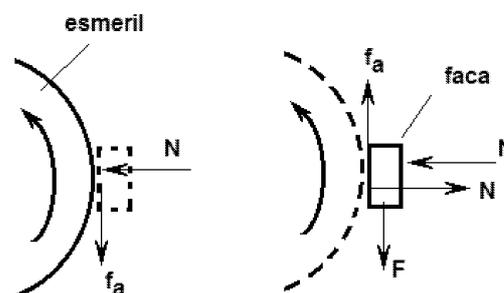


Figura 1: Diagrama de forças no esmeril e na faca.

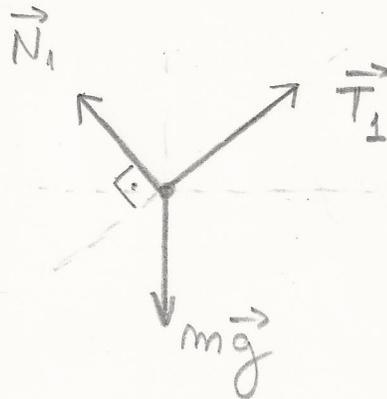
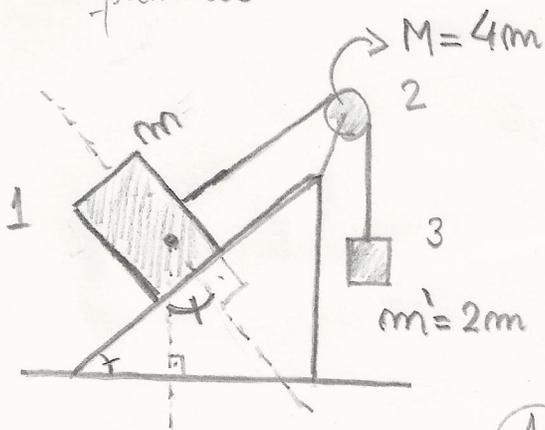
GABARITO

4ª questão

P2 (Física 1)

2/2012

1-3



①

0,2

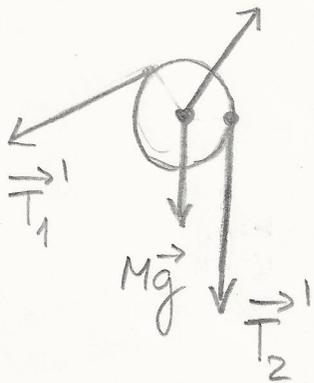
②

\vec{F} (feita pelo suporte no eixo da polia)

③

②

0,3



③

0,1



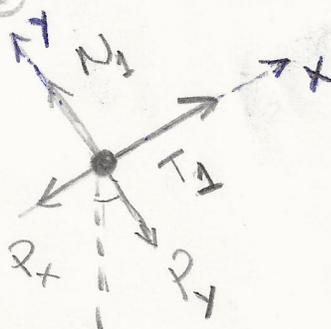
(b)

As eqs dinâmicas para cada um dos componentes do sistema são:

(b)

①

somente translação



$$N_1 = P_y$$

$$T_1 - P_x = ma$$

$$T_1 - mg \sin 30^\circ = ma$$

$$T_1 = m(a + g/2)$$

(assumimos que a é positiva se aponta para x positivo)

0,2

(i)

② Somente Rotação

$$\sum \vec{\tau} = I \vec{\alpha}$$

$$\underbrace{\vec{M}_g + \vec{F}}_0 + \tau \vec{T}_1 + \tau \vec{T}_2 = I \vec{\alpha}$$

atuam no
eixo de
rotação

⇒ Sabendo que $\tau \vec{T}_1$ e $\tau \vec{T}_2$ produzem $\vec{\alpha}_1$ e $\vec{\alpha}_2$ opostas e considerando que m' desce,

$$-T_1 R + T_2 R = I \alpha$$

! Como não há deslizamento, $v = WR \rightarrow a = \alpha R$ e como o fio é ideal: $|\vec{T}_1| = |\vec{T}_1'| = T_1$ e $|\vec{T}_2| = |\vec{T}_2'| = T_2$.

$$T_2 - T_1 = \frac{1}{R} \frac{MR^2}{2} \left(\frac{a}{R} \right)$$

0,2

$$T_2 - T_1 = \frac{4ma}{2}$$

$$ii) T_2 - T_1 = 2ma$$

③ Somente Translação

$$m'g - T_2 = m'a$$

0,2

$$iii) T_2 = m'(g - a)$$

$$iii) T_2 = 2m(g - a)$$

Substituindo i) e ii) em iii)

$$2m(g-a) - m(a+g/2) = 2ma$$

$$4mg - 4ma - 2ma - mg = 4ma$$

$$10ma = 3mg$$

0,4 $\boxed{a = \frac{3g}{10}}$ como $a = \alpha R \rightarrow \alpha = \frac{a}{R} = \frac{3g}{10R}$ 0,3

Utilizando a eq. i)

$$T_1 = m \left(\frac{3g}{10} + \frac{g}{2} \right) \quad 0,2$$

$$= mg \left(\frac{3}{10} + \frac{1}{2} \right)$$

$$\boxed{T_1 = \frac{4}{5} mg} \quad 0,1$$

Utilizando iii)

$$T_2 = 2m \left(g - \frac{3g}{10} \right) \quad 0,2$$

$$= 2mg \left(1 - \frac{3}{10} \right)$$

$$= \frac{2 \cdot 7}{10} mg$$

$$\boxed{T_2 = \frac{7}{5} mg} \quad 0,1$$